

**Пресс гидравлический  
Stalex НРВ-1010 (100 тонн)/  
НРВ-1500 (150 тонн)/  
НР-100 (100 тонн)/ НР-150 (150 тонн)**



# ИНСТРУКЦИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

## I. Общие правила техники безопасности

1. Ненадлежащая эксплуатация данного пресса может привести к серьезным травмам. Для обеспечения безопасности установка, эксплуатация и техническое обслуживание пресса должны выполняться должным образом. Необходимо внимательно прочитать, понять и выполнять инструкции по эксплуатации и пресса и его частей, которые поставляются вместе с прессом.
2. Работать в спецодежде. Не надевать свободную одежду или украшения, которые могут попасть в движущиеся части. Работать в перчатках и спец. обуви (рекомендуется на резиновой подошве).
3. Соблюдать равновесие. Неправильное положение тела может привести к захвату одежды движущимися частями пресса.
4. Ограждения должны находиться на своих местах. Не работать без ограждений.
5. Избегать опасных условий работы. Не использовать стационарные станки во влажных или сырых помещениях. Содержать рабочую зону в чистоте и обеспечить надлежащее освещение.
6. Принять меры от случайного запуска: перед подключением пресса перевести пусковой переключатель в положение «OFF».
7. Не оставлять работающий пресс без присмотра. Неиспользуемый пресс подлежит отключению.
8. Перед техническим обслуживанием или заменой принадлежностей отключить электропитание.
9. Пресс должен быть прикреплен к полу.
10. Использовать надлежащий инструмент. Не использовать инструменты не по назначению.
11. Держать руки на виду и вдали от всех движущихся частей и поверхностей качения.
12. Посторонние лица должны находиться на безопасном расстоянии от рабочей зоны. Обеспечить безопасность помещения с помощью навесных замков, рублильников и ключей.
13. Изучить используемый инструмент - его применение, ограничения и возможные опасности.
14. Общие указания по электробезопасности: данный пресс подлежит заземлению в соответствии с Национальным электротехническим кодексом и местными нормами и правилами. Данная работа должна быть выполнена квалифицированным электриком. Заземление служит для защиты персонала от поражения электрическим током.

## II. Общие сведения и технические характеристики

Гидравлический пресс последовательного действия FIPB является идеальным оборудованием для автосервиса. Пресс предназначен для сгибания, монтажа и демонтажа, прессования и растягивания, клепки, штамповки и т.д. Специальные гибочные штампы для серии НРВ предназначены для штамповки различных видов автомобильных запчастей. Благодаря регулировке положения рабочего стола, имеется возможность обрабатывать высокие заготовки, особенно при монтаже и демонтаже

тяжелых автомобильных деталей.

Данный пресс оснащается итальянскими насосами CNK и CBZ, выполненными в виде спаренного насоса для нагнетания масла. Благодаря такой конструкции, экономится 60% энергии, а эффективность повышается в 2-3 раза по сравнению с традиционным гидравлическим прессом. В данном прессе сочетаются простая конструкция, высокое давление и небольшая масса, что обеспечивает удобство работы.

#### **ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ**

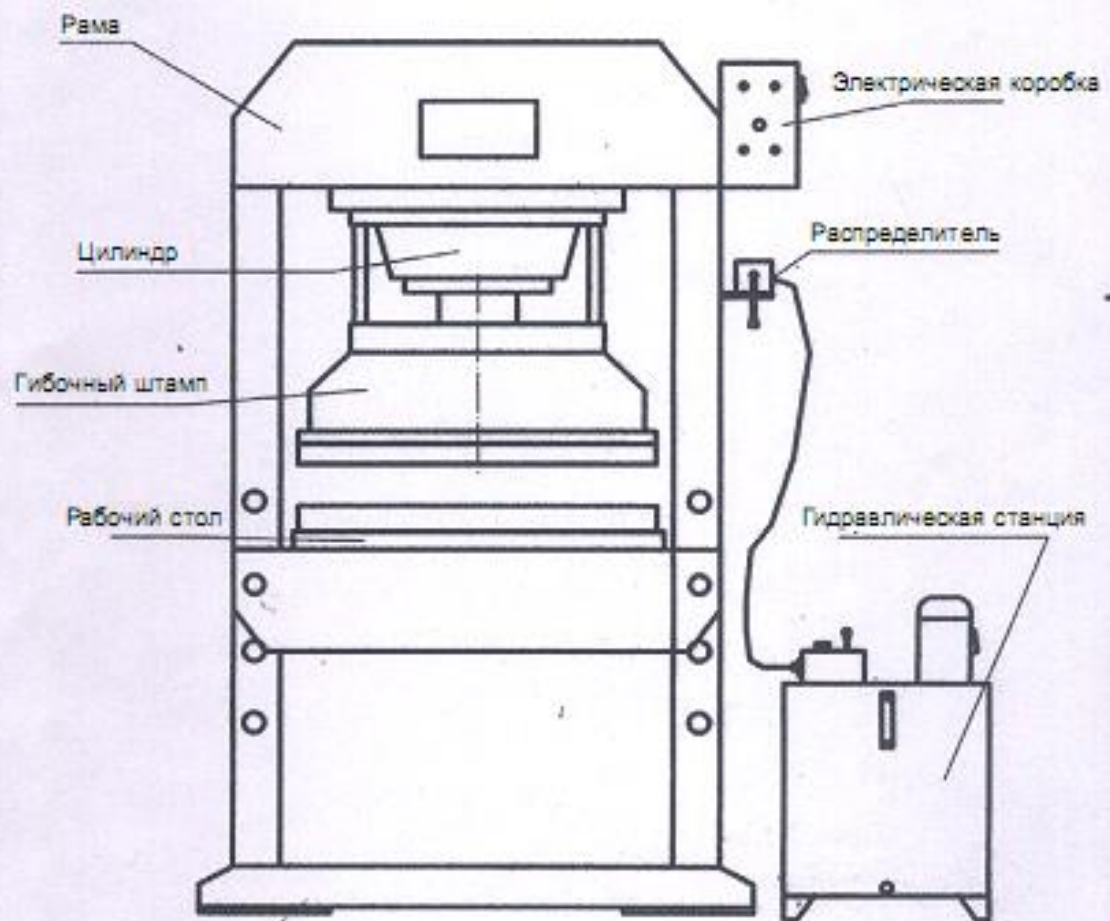
Модель	НРВ-1010 НР-100	НРВ-1500 НР-150
Мощность	100Т	150Т
Мощность мотора	3 кВт двухскоростной	4 кВт двухскоростной
Рабочее напряжение	380В - 50Гц - 3 фазы	380В - 50Гц - 3 фазы
Макс. длина сгибания (НРВ)	1010 мм	1500 мм
Давление	32 МПа	32 МПа
Производительность масляного насоса	Высокая скорость 15 л/мин Низкая скорость 3,5 л/мин	Высокая скорость 15 л/мин Низкая скорость 3,5 л/мин
Ход поршня	250 мм	250 мм
Скорость поршня	Высокая скорость 15 мм/с Низкая скорость 3 мм/с	Высокая скорость 12 мм/с Низкая скорость 2,5 мм/с
Ход стола	405 мм	405 мм
Размеры стола	460X980 мм	460X980 мм
Габариты упаковки	184X80X225 см 73x63x96 см	185X80X225 см 73x63x96 см
Масса	1220/1420 кг	1350/1750 кг

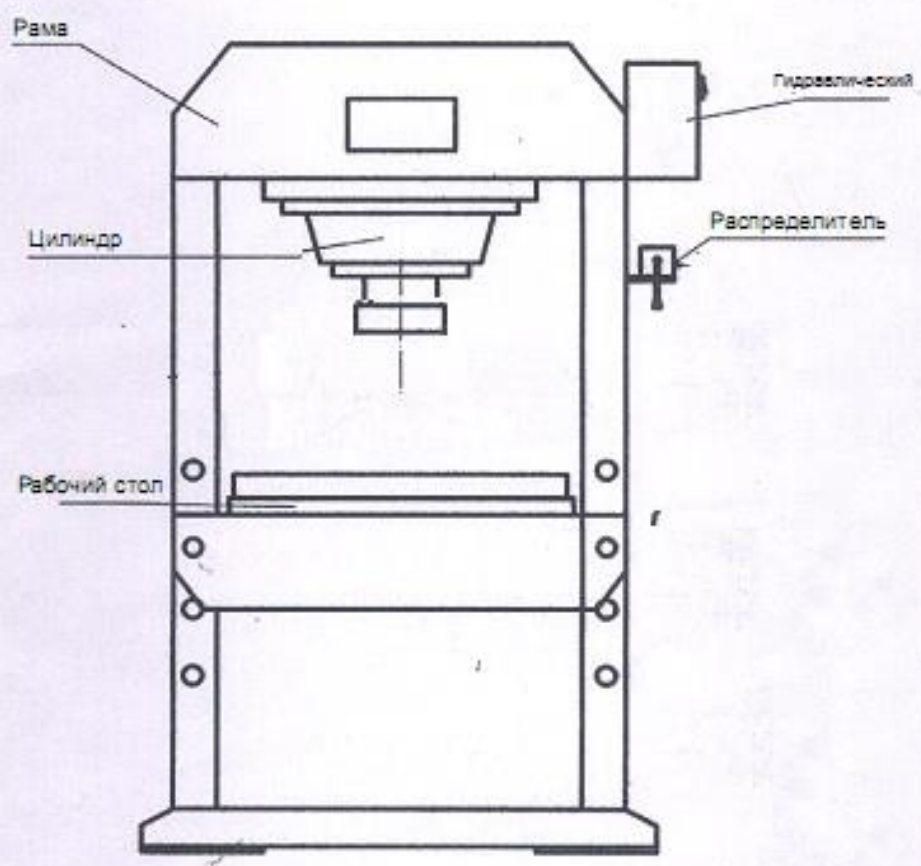
### **III. КОНСТРУКЦИЯ**

Данный пресс состоит из рамы, подвижного рабочего стола, гидравлического цилиндра и гидравлической станции и т.д. (см. следующий рисунок). Подвижный рабочий стол может свободно перемещаться вверх и вниз. Высокопроизводительная гидравлическая станция является отдельным агрегатом, который соединен с основным корпусом.

**Конструкция:**

Данная модель состоит из рамы, подвижного стола, гидравлической станции, гидравлического цилиндра и т.д.





## IV. ЭКСПЛУАТАЦИЯ

1. После вскрытия упаковки установить гидравлические затворы на две гидравлические трубки, которые связывают гидравлическую станцию с основным корпусом (Рис.1).
2. Подключить двигатель к электрической коробке (Рис. 2). Линия подключения выполнена по европейскому стандарту (L1, L2, L3, N и E).
3. Перевести переключатель питания в положение «ON» (загорится белый индикатор), затем нажать кнопку «Start» (загорится зеленый индикатор). Проверить направление вращения двигателя. Если двигатель вращается в обратном направлении, то отключить питание и поменять местами любые две клеммы L1, L2, L3.
4. Дать двигателю поработать 2-3 минуты, опустить или поднять распределитель, гидравлическое масло пойдет через распределитель в цилиндр и вызовет возвратно-поступательное движение штока поршня. После позиционирования штока выполнить 1-2 холостых хода, затем испытать пробную заготовку с максимальным рабочим давлением.

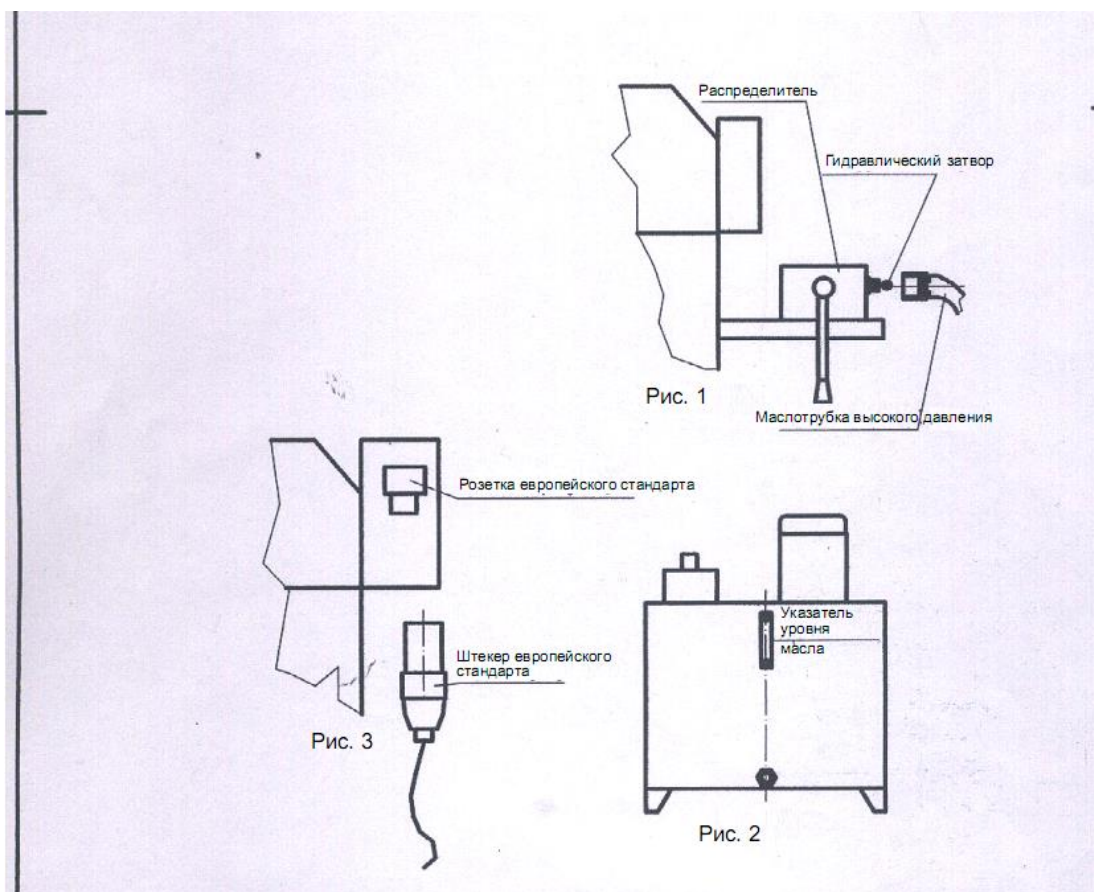
**Примечание: Запрещается превышать ход штока поршня и выполнять опробование на мертвом ходу!**

Указания по распределителю: Можно подключить распределитель к гидравлическому шлангу в соответствии с предпочтениями, разница будет в направлении переключения.

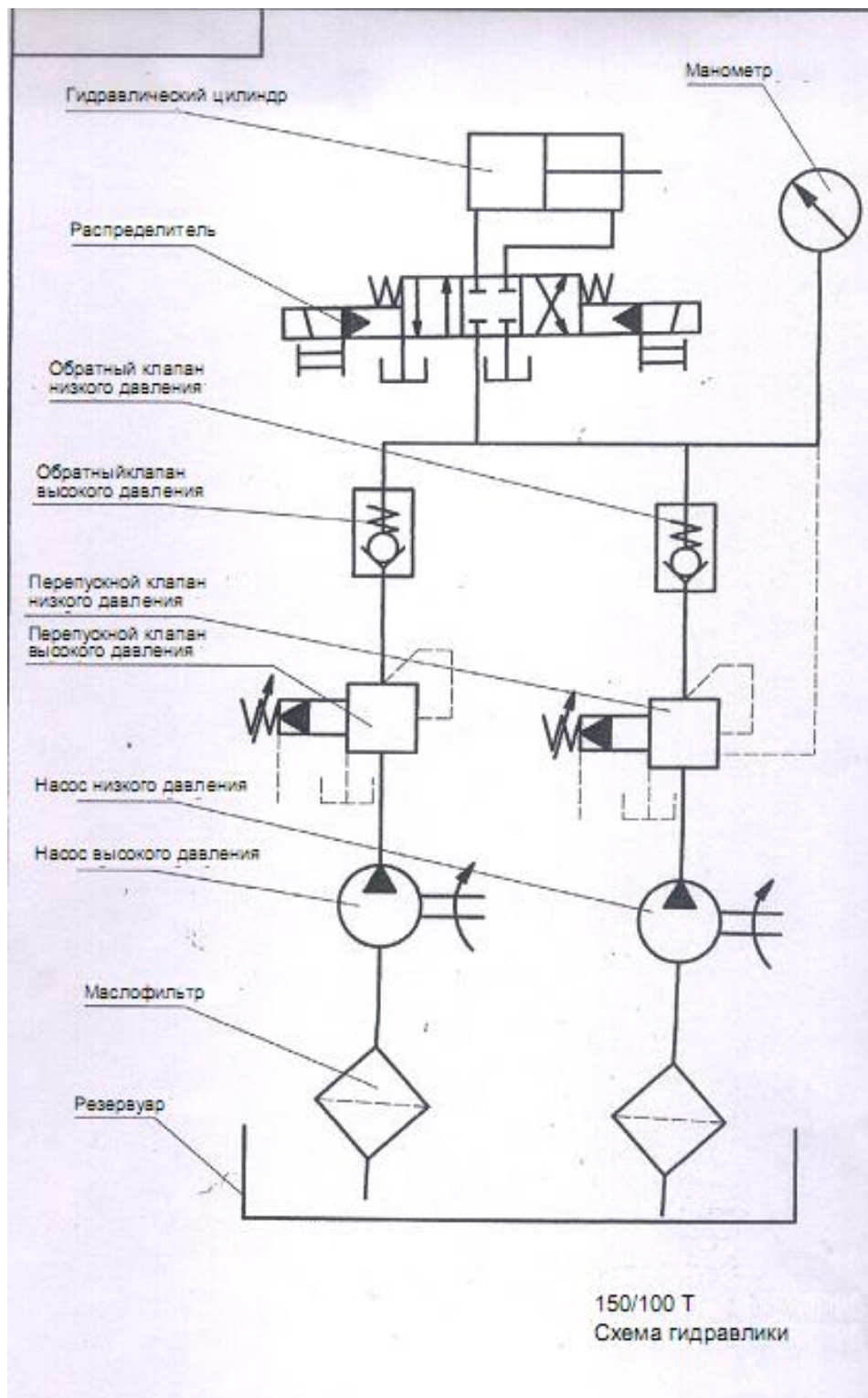
**Перепускной клапан высокого давления:** Данный клапан предназначен для регулировки давления. Когда давление достигнет 30 МПа, перепускной клапан откроется автоматически. Сначала необходимо снять защитный колпачок, давление добавляется поворотом по часовой стрелке, снижается – поворотом против часовой стрелки. **Перепускной клапан низкого давления:** Данный клапан предназначен для

регулировки потока давления. Когда давление будет менее 30 Мпа, перепускной клапан откроется автоматически.

5. После опробования установить распределитель в среднее положение.









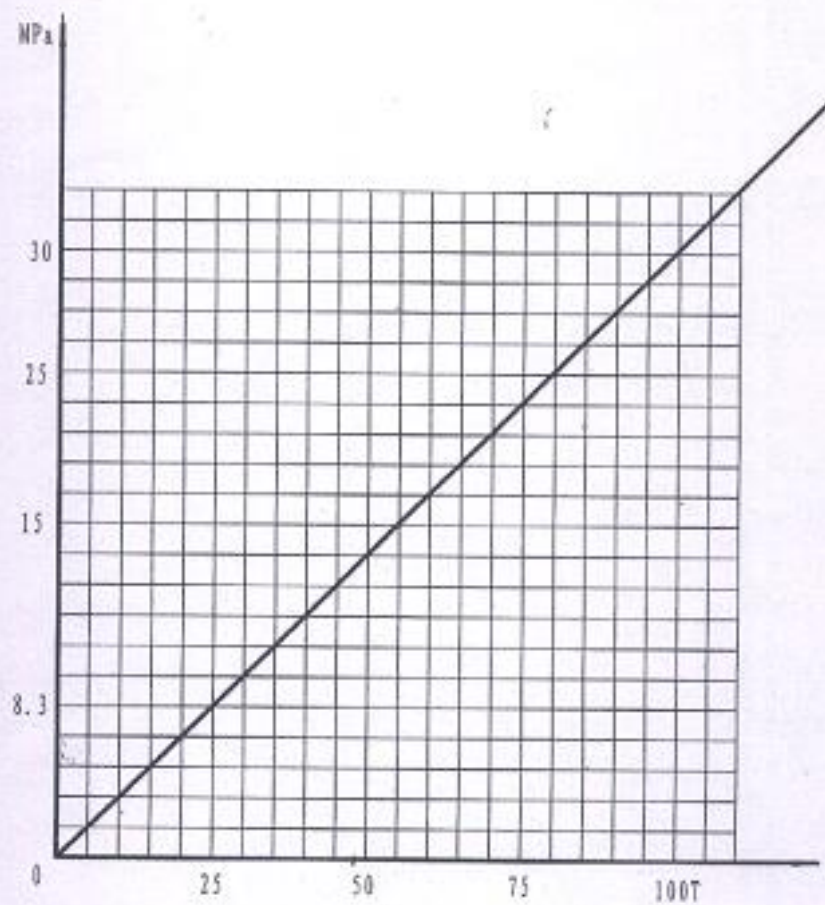


График зависимости мощности и показаний манометра

## **V. Меры предосторожности при эксплуатации гидравлического пресса**

1. Перед началом эксплуатации необходимо проверить направление вращения маслонасоса.

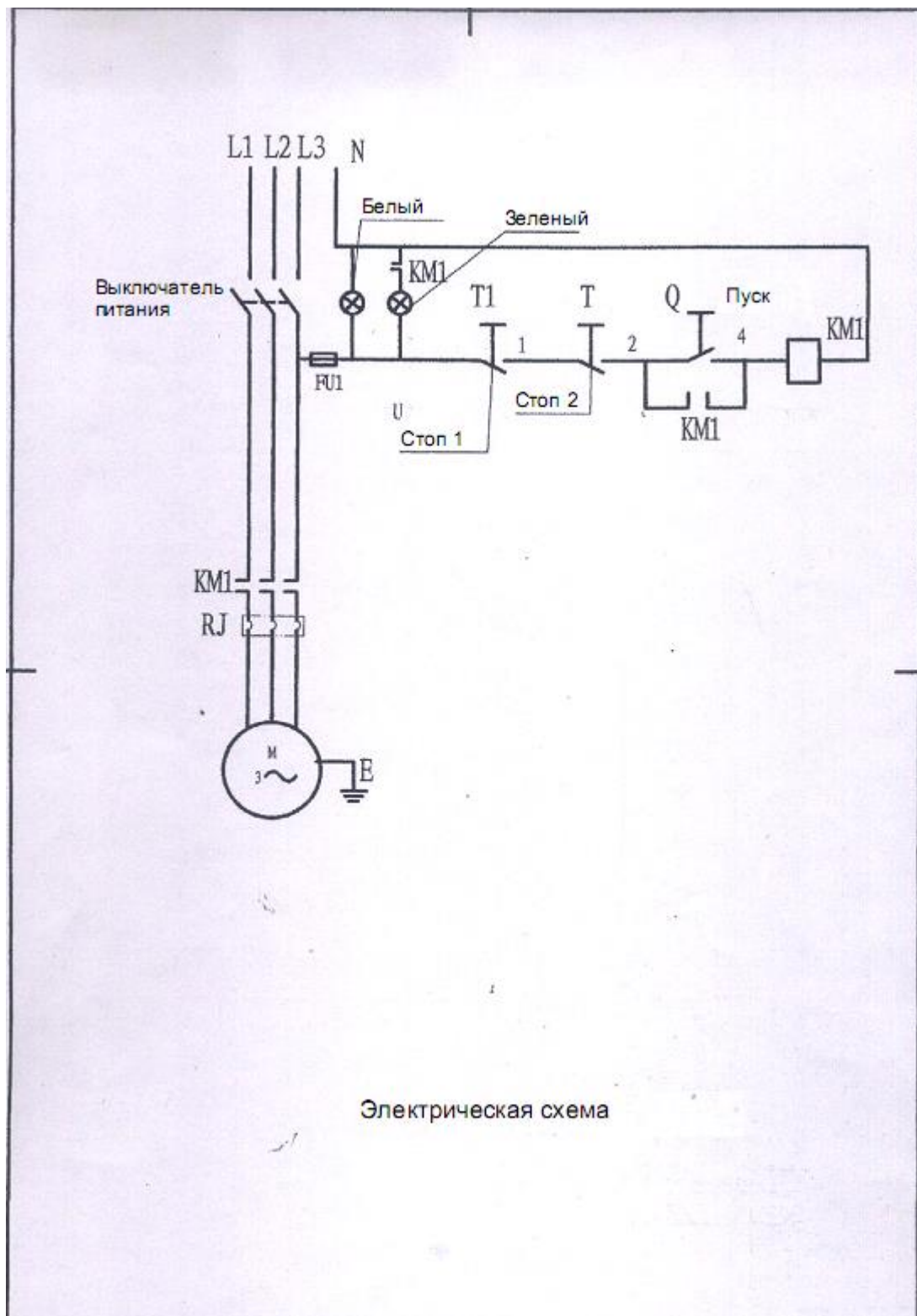
### **ОБРАТНОЕ ВРАЩЕНИЕ НЕ ДОПУСКАЕТСЯ.**

2. Перед эксплуатацией запустить двигатель насоса по часовой стрелке и против часовой стрелки 3 - 5 раз, чтобы вытеснить воздух.
2. Для маслонасоса используется гидравлическое масло №32 или №46.
3. Заливать масло до отметки.
4. При смене масла заливать только чистое свежее масло. Также необходимо проверить чистоту слитого масла.
5. Рабочая температура: 10-50°C.
6. Перед запуском насоса установить рукоятку коммутатора в центральное положение.
7. Если в процессе эксплуатации температура оборудования станет слишком высокой, то необходимо отключить оборудование и дать ему остыть.
8. Агрегат был отрегулирован на должное давление перед отправкой с завода. Если его требуется изменить, то необходимо выдерживать номинальные значения.
9. Прессование вхолостую не допускается, даже когда хвостовик поршня находится в верхней мертвой точке.

## **VI. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ**

1. Первая замена гидравлического масла выполняется после шести месяцев эксплуатации, затем замена выполняется ежегодно.
2. Использовать гидравлическое масло №32 (в зимний период) и №46 (в летний период).
3. После замены масла прогнать поршень вверх и вниз несколько раз, чтобы удалить воздух из цилиндра.
4. Регулярно проверять состояние частей агрегата.

## VII. ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ ЧАСТЬ



### VIII. УПАКОВОЧНЫЙ ЛИСТ

№	НАИМЕНОВАНИЕ	СПЕЦИФИКАЦИЯ	КОЛ-ВО	ПРИМЕЧАНИЕ
1	Основной корпус		1	
2	Гидравлическая станция		1	
3	Механизм давления		1	
4	V-образный профиль		2	
5	Гибочный штамп		1	Для серии НРВ
6	Масляная трубка	Два метра	2	
7	Гидравлический затвор		1	
8	Инструкция		1	
9	Упаковочный лист		1	
10	Сертификат соответствия		1	

**Примечание:** Данная инструкция предназначена только для справки. Вследствие постоянного совершенствования агрегата, в любое время могут быть внесены изменения без уведомления. Напряжение местной сети должно соответствовать параметрам данного агрегата.